



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-201448-2/ČJ-2024-070106

Bruntál 31. července 2024

Počet stran: 2

Město Rýmařov  
Odbor stavební úřad  
náměstí Míru 230/1  
pracoviště Náměstí Svobody 432/5  
795 01 Rýmařov**MěÚ Rýmařov - Projednání místní úpravy provozu - "Stanovení SDZ a dopravních zařízení v rámci opravy příjezdové komunikace k RD v obci Vajglov" - Vajglov, MK**

K č. j. MURY 23310/2024 STU 3029/2024 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení místní úpravy provozu pro situaci :

**"Stanovení SDZ a dopravních zařízení v rámci opravy příjezdové komunikace k RD v obci Vajglov"**

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou "návrhu".

- Žádost o stanovisko k navržené MÚP - MěÚ Rýmařov (2 x A4)
- Koordináční situační výkres se zákresem MÚP - č. výkresu C.3 (M=1:250)
- Plná moc - Kareta s.r.o. - Sekne spol. s.r.o. - (1 x A4)

Dopravní inspektorát se seznámil s předloženým návrhem, kdy :

**S O U H L A S Í**

s navrhovaným stanovením **svislého dopravního značení 1 x P6 – "Stůj, dej přednost v jízdě!" na výjezdu z MK na sil. II/440; 1 x P2 - "Hlavní pozemní komunikace" na sil. II/440 za pravým okrajem ve směru jízdy obec Břidličná - obec Rýžoviště a 6 x dopravní zařízení Z11g –**

Partyzánská, č. 7  
792 01 Bruntál

www.policie.cz

Tel.: +420 974 731 259  
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

**"Směrový sloupek červený kulatý" v místech napojení VÚK na MK** - dle předloženého návrhu z důvodu rekonstrukce příjezdové komunikace k rodinným domům s připomínkou, kterou je nutno v návrhu zohlednit :

- **Neumist'ovat** navržené SDZ - **dodatkovou tabulku E 2b - "Skutečný tvar křižovatky"** z důvodu nadbytečnosti neboť hlavní pozemní komunikace v tomto případě probíhá v přímém směru a tudíž je užití této SDZ zjevně v rozporu s čl. 9.2.2.2 Hlavní pozemní komunikace (č. P 2) dle TP 65 :

*Tvar křižovatky hlavní a vedlejší pozemní komunikace se vyznačuje na dodatkové tabulce č. E 2b „Tvar křižovatky“. Dodatkové tabulky č. E 2b není nutno užit v případě křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení pozemních komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru. V ostatních případech je nutno dodatkové tabulky č. E 2b užit (obr. 50, 51). Pokud se dvě následující křižovatky nacházejí v takové blízkosti, že je nelze samostatně označit značkou č. P 2, užije se dodatkové tabulky č. E 2d „Tvar dvou křižovatek“ (obr. 52).*

**Obecně musí být splněno:**

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013

Zpracoval:

por. Bc. Jan Menšík

komisař

npor. Bc. Pavel Černý  
Vedoucí oddělení