



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-175217-3/ČJ-2024-070106

Bruntál 1. července 2024

Počet stran: 2

Město Rýmařov  
Odbor stavební úřad  
náměstí Míru 230/1  
pracoviště : Náměstí Svobody 432/5  
795 01 Rýmařov**MěÚ Rýmařov - Projednání přechodné úpravy provozu - "Oprava silnice III/4458 Stránské – Albrechtice u Rýmařova" - Stránské - Albrechtice u Rýmařova, III/4458**  
K č. j. MURY 21209/2024 STU 2778/2024 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci :

**"Oprava silnice III/4458 Stránské – Albrechtice u Rýmařova"**

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PÚP a návrh trasy objížďky - MěÚ Rýmařov - (2 x A4)
- Žádost žadatele o stanovení PÚP a nařízení OOU s objížďkou - Silnice Morava s.r.o. - (2 x A4)
- Změna žádosti žadatele o stanovení PÚP a nařízení OOU s objížďkou - Silnice Morava s.r.o. - (1 x A4)
- Výkres PÚP na podkladě základní mapy s vyznačením místa OOU - č. výkresu 1 (bez měřítka)
- Výkres PÚP na podkladě základní mapy s vyznačením trasy objížďky - č. výkresu 2 (bez měřítka)
- Technická zpráva k DIO - (3 x A4)
- Harmonogram stavebních prací - (1 x A4)
- Plná moc - Silnice Morava s.r.o. - Značky Morava a.s. - (1 x A4)
- Pověření zaměstnance - Značky Morava a.s. - Ing. Andrea PROKEŠOVÁ - (1 x A4)

Partyzánská, č. 7  
792 01 Bruntál

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem a

## **S O U H L A S Í**

s navrženou přechodnou úpravou provozu, kdy konstatuje, že v projektu nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### **Obecně musí být splněno :**

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Zpracoval:  
por. Bc. Jan Menšík  
komisař

npor. Bc. Pavel Černý  
Vedoucí oddělení