



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-87346-2/ČJ-2024-070106

Bruntál 8. dubna 2024

Počet stran: 2

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov**SSÚ Rýmařov - Kareta s.r.o. - Projednání přechodné úpravy provozu - Vajglov**
K č. j. MURY 10816/2024, DASH 1480/2024 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci :

"Oprava příjezdové komunikace k RD v obci Vajglov"

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženeho spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Žadatel:

KARETA s.r.o., IČO: 62360213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, Česko

Zastoupený na základě plné moci:

SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701, se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc-Holice, Česko

Bylo předloženo:

- Žádost o PÚP - SSÚ Rýmařov - (2 x A4)
- Návrh PÚP s vyznačením místa - výkres č. 1 - Sekne s.r.o. (2 x A4)
- Žádost - Kareta s.r.o. (1 x A4)

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

- Plná moc - Karetá s.r.o. x Sekne s.r.o. (1 x A4)

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy s připomínkami s navrženou přechodnou úpravou provozu

S O U H L A S Í .

Připomínky k projektu:

1) - úplná uzavírka - uzavření stavby, tak jak je navrženo - bez připomínek

2) - částečná uzavírka - silnice II/440 - označit za užití schéma B/5.1 dle TP 66/2015. Je i na zvážení snížit v místě rychlost pomocí B20a "30" tak, aby byla zajištěna bezpečnost vyjíždějících vozidel stavby.

Obecné podmínky :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny a připomínky zapracovány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky