



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-105769-2/ČJ-2023-070106

Bruntál 24. dubna 2023

Počet stran: 3

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov**SSÚ MěÚ Rýmařov - Projednání přechodné úpravy provozu - přípojky - ulice Zahradní, Břidličná**

K č. j. MURY 15409/2023, DASH 2200/2023 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci :

"Novostavba RD Largo Line 98/25 - přípojky"

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou návrhu.

Žadatel:

Josef KUTA, nar. 13.06.1985 v Opava, svobodný, doklad: 211148082, trv. bytem Nerudova č. p. 339, 793 51 Břidličná

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PDZ - SSÚ MěÚ Rýmařov - (2 x A4)
- Koordinační situační výkres - výkres č. C3 - Projekce TZB (M=1:250)
- Situace širších vztahů (bez označení a měřítka)
- Katastrální mapa s místem realizace (bez označení a měřítka)
- Dopravní značení situace (bez označení a měřítka)
- Schéma B/2 -pracovní místo (1 x A4)

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy konstatuje, že v projektu nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu a po zapracování připomínek s předloženým projektem

S O U H L A S Í .

Připomínky DI Bruntál k projektu:

1) - Předložený projekt PÚP "Dopravní značení situace" je nevhodný. Dopravní značení řešit použitím pracovního schéma B/2, tak jak je realizováno v zásadách pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66, s doplněním v případě potřeby o DZ B20a "Nejvyšší dovolená rychlost 30" umístěnou pod DZ A 15 "Práce".

DZ A15 "Práce" umístit u nájezdu z ulice Nádražní a v protisměru na úrovni domu č.p. 275. Umístění B20b není potřeba z důvodu ukončení zákazové značky na následné křižovatce.

2) - Výkopy řádně zajistit zábranou Z1 se světlem S7 - proti pádu chodců do výkopů.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny a připomínky zapracovány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení