

Název stavby:	Demolice parovodu s mostem přes cestu II. tř. č. 370
Místo stavby:	Břidličná
Parcela číslo:	1198/1, 2628, 2026/1
Katastrální území:	Břidličná
Investor:	AL INVEST Břidličná a.s., Bruntálská 167, 793 51 Břidličná
IČO:	27376184
Stupeň:	Dokumentace bouracích prací

Návrh dopravního značení

Datum:

Březen 2023

Projektant

Ing. Karel Kovář
Staré Město 271
792 01 Staré Město

1. Úvodní údaje:

Název stavby:	Demolice parovodu s mostem přes cestu II. tř. č. 370
Místo stavby:	Břidličná
Parcela číslo:	1198/1, 2628, 2026/1
Katastrální území:	Břidličná
Investor:	AL INVEST Břidličná a.s., Bruntálská 167, 793 51 Břidličná
IČO:	27376184
Stupeň:	Dokumentace bouracích prací

2. Podklady

- PD-Demolice parovodu s mostem přes cestu II. tř. č. 370
- Vyjádření-Správa silnic moravskoslezského kraje stf. Bruntál
- Stanovisko k PD – Městský úřad Rýmařov-odbor dopravy a silničního hospodářství
- Městský úřad Břidličná, stavební úřad-Souhlas s odstraněním stavby
- Stanovisko – krajské ředitelství policie MsK, územní odbor Bruntál-dopravní inspektorát ze dne 15.2.2023
- Situace přechodného značení objízdné trasy souběžné stavby – Rekonstrukce mostu ev. č. 37021-1-přes řeku Moravici ve městě Břidličná.
- Jednání se zástupcem investora firma AL INVEST Břidličná a.s.
- jednání se zástupcem zhotovitele firma Revimont s r.o.
- TP 66/2015

3. Popis dotčeného úseku pozemní komunikace

Dle PD je navržena demontáž parovodu – podjezdu č. 370 – 030 v km staničení silnice 39,240 – 39,241, při které dojde k záboru silniční parcely č. 1198/1 v k.ú. Břidličná, silnice II/370.

Rozsah prováděných prací:

- demontáž potrubí páry DN 150 mm
- demontáž potrubí kondenzátu DN 80 mm
- demontáž kabelu VN
- demontáž nosníku energomostu v délce 16 m, z toho ca 6,5 m nad silničním pozemkem
- vybourání dvou železobetonových patek pod sloupy S2 a S3 na úroveň 20 cm pod stávající terén

Popis demontážních prací:

- demontáž potrubí a kabelu je navržena z mobilní zvedací plošiny se snesením pomocí autojeřábu, při částečné uzavěrce silnice, při zachování průjezdnosti poloviny vozovky (jeden jízdní pruh). Demontovaný materiál bude nakládán na vozidlo a po ukončení prací bude odvezen na skládku mimo komunikaci.
- demontáž nosníků energomostu pomocí autojeřábu, při uzavěrce silnice cca na 8. hodin, s objízdnou trasou přes Lomnicí-Ryžoviště-Vajglov-Rýmařov-Břidličná. Demontovaný materiál bude nakládán na vozidlo a po ukončení prací bude odvezen na skládku mimo komunikaci.
- vybourání žel. bet. patek ležících mimo komunikaci bude pomocí zbíjecího kladiva kladiva. Vybouraný materiál bude odvážen do kontejneru, který bude umístěn na části komunikace. Po ukončení prací bude kontejner odvezen mimo komunikaci

Návrh dopravního značení

List č. 2

Poznámka:

- a) objízdná trasa přes Rýmařov je z důvodu opravy mostu v Břidličné, která bude probíhat v době provádění demontáže energomostu.
- b) Plná uzávěra je navržena z důvodu manipulace z ocelovými částmi nad komunikací. Manipulační technika bude ustavena na komunikaci tak, aby byl možný průjezd vozidel záchranného systému a veřejné dopravy, okamžitě po přerušení prací provádějí firmou.

Doba trvání odstávek::

- 21.4.2023 v době od 10,00 hod – 16,00 hod – částečná uzávěrka (zachován jeden jízdní pruh.)
- 22.4.2023 v době od 8,00 hod – 16,00 hod – úplná uzávěrka
- 23.4.2023 v době od 8,00 hod – 14,00 hod – částečná uzávěrka (zachován jeden jízdní pruh)

Osoba odpovědná za zhotovitele prací:

Jméno a příjmení / název společnosti:	Milan Valčík/REVIMONT s.r.o.
Datum narození / IČO:	47976802
Adresa trvalého pobytu / sídla:	Erbenova 3a, Ostrava Vítkovice CZ 703 79
Adresa doručovací:	Erbenova 3a, Ostrava Vítkovice CZ 703 79

4. Základní požadavky na provedení dopravního značení

- Velikost pracovního místa cca 40x3,5 m, standartní pracovní místo „Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh“ – náčrt viz. příloha „A“.
- Ve dnech 21.4.2023 a 23.4.2023 bude doprava řízena dvěma pracovníky zhotovitele.
- Každý den po ukončení pracovní činnosti 21.4, 22.4. a 23.4. bude mobilní technika odstavena na odstavné stání u vrátnice B – AL INVEST Břidličná a.s.. Dopravní značení bude odstraněno a komunikace bude využívána bez omezení.
- Před zahájením prací v jednotlivých dnech bude dopravní značení obnoveno dle výkresů přiložených v příloze.

5. Objízdná trasa 22.4.2023 max. od 8,00 – 16,30 hod – při plném uzavření komunikace v místě pracovního místa.

- Objízdná trasa bude vedena přes obec Lomnice u Rýmařova,-Rýžoviště-Vajglov-Rýmařov-Břidličná. Délka objížděky je cca 31 km.
- Na každém křížení bude objízdná trasa vyznačena DZ IS 11b s vyznačením obce Břidličná
- Pod DZ IP 10b bude osazena informační tabule „mimo vozidla Záchranného systému a veřejné dopravy“.
- Pod DZ IP 10a bude doplněna DZ E3a s vyznačením vzdálenosti k místu uzavření.
Vzdálenost k místu uzavření ze strany od křižovatky od Valšova je 4,6 km
Vzdálenost k místu uzavření ze strany od křižovatky od Technoplynu je 3,3 km
- situaci dopravního značení objížděky viz. příloha „B“.

Datum:

Březen 2023

Vypracoval:

Ing. Karel Kovář