



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-65188-4/ČJ-2023-070106

Bruntál 21. března 2023

Počet stran: 3

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov**Město Rýmařov - AI Invest - Přechodná úprava provozu na silnici II/370 Břidličná**
K č. j. MURY 11464/2023, DASH 1476/2023 BUC/4

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu pro stavební akci:

**"Demontáž parovodu silnice II/370
mezi kotelnou AL Invest a kotelnou Města Břidličná"**

Žadatel :

AL INVEST Břidličná, a.s., IČO: 27376184, se sídlem Bruntálská č. p. 167, 793 51 Břidličná

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PDZ - MěÚ Rýmařov (2 x A4)
- Objízdná trasa - Mapy.cz - žadatel (bez označení a měřítka)
- Objízdná trasa vozidel IZS - zakres v KM - žadatel (bez označení a měřítka)
- Situace stavby - zakres PÚP - žadatel (bez označení a měřítka)
- Oprava mostu č. III/37021-1 v Břidličné - objízdná trasa - Prokop mosty
- Žádost - AI Invest a.s. (2 x A4)
- Pověření AI Invest x Ing. Lukášová (1 x A4)

Doplnění přepracovaných dokumentů k PÚP ze dne 20.3.2023

- Žádost o odsouhlasení PDZ - MěÚ Rýmařov (2 x A4)
- Situace dopravního značení objížďky - příloha B - (bez označení a měřítka)
- Zúžení vozovky - pracovní místo - příloha A - (bez označení a měřítka)
- Žádost - Revimont s.r.o. - (2 x A4)
- Návrh dopravního značení - Ing. K. Kovář (3 x A4)

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy konstatuje, že v projektu byly zjištěny vady, které po odstranění nebudou bezprostředně ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu a s předloženým projektem

S O U H L A S Í .

Připomínky k projektu:

1) - výkres pracovní místo

- při realizaci standardního (nikoliv operativního) pracovního místa vycházet ze schéma B/5.1 TP 66/2015 s ponecháním průjezdního prostoru o šířce minimálně 2,75 m jak je požadováno.

2) -výkres objízdná trasa

- v projektu není pamatováno na vyznačení objízdné trasy na výjezdech z bočních ulic v Břidličné minimálně na ulici Bruntálskou a Rýmařovskou.

Doporučení:

- v sobotu dne 24.4.2023 umístit za křižovatku ulice Bruntálská a Tovární (jízdni pruh na Bruntál) zábranu Z2 s DZ B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" s E 13 "mimo vozidla stavby a autobusů", tak aby se eliminoval nájezd vozidel do prostoru demolice, kde se budou tato vozidla následně otáčet. Stejně omezení navrhujeme v protisměru umístit za křižovatkou s MK k plaveckému bazénu. Pro vozidla IZS není potřeba výjimka.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny a připomínky zapracovány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení