



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-54656-3/ČJ-2023-070106

Bruntál 13. března 2023

Počet stran: 3

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov**SSÚ MěÚ Rýmařov - Projednání přechodné úpravy provozu - "Rekonstrukce mostu 37021-1"**

K č. j. MURY 8140/2023, DASH 1190/2023 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci:

"Silnice III/37021 - rekonstrukce mostu ev. č. 37021-1 přes řeku Moravici v městě Břidličná"

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Žadatel :

STRABAG a.s., IČO: 60838744, se sídlem Kačirkova 982/4, 158 00 Praha 5-Jinonice

V zastoupení:

SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701, se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc-Holice

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PÚP - SSÚ MěÚ Rýmařov - (2 x A4)
- Kopie katastrální mapy - KÚ Bruntál (M=1:1000)
- Koordinační situace stavby - výkres č. C02 - Prokop Mosty s.r.o. (M=1:100)
- Plná moc - Strabag a.s. x Sekne s.r.o. (1 x A4)
- Provizorní točna hromadné dopravy - výkres č. 04 - Prokop Mosty s.r.o. (M=1:200)
- Půdorys - výkres č. D02 - Prokop Mosty s.r.o. (M=1:100)
- Souhrnná technická zpráva - Prokop Mosty s.r.o. (14 x A4)

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

- PÚP Značení objízdne trasy - výkres č. 02 - Prokop Mosty s.r.o. (bez měřítka)
- PÚP Značení pracovního místa - výkres č. 03 - Prokop Mosty s.r.o. (M=1:100)
- Žádost o stanovení dopravního značení - Sekne s.r.o. (1 x A4)

Doplnění ze dne 7.3.2023

- Oznámení o zahájení spr. řízení žádosti spojené s úst. jednáním - SSÚ MěÚ Rýmařov (4 x A4)
- Harmonogram postupu prací - Strabag a.s. (1 x A4)

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál **projednává** návrh přechodné úpravy provozu v předloženém projektu.

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, kdy konstatuje, že v projektu nebyly zjištěny závažné vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu a po zapracování připomínek s projektem

S O U H L A S Í .

Připomínky DI Bruntál k PÚP:

1) výkres č. 03 - chybí DZ B 30 "Zákaz vstupu chodců" umístěných před místem stavebních prací a řádné zajištění místa zábranou Z2 s osvětlením z obou směrů chůze, tak aby nedošlo k pádu chodců do výkopu!

2) provizorní lávku a trasu pro pěší řádně označit a osvětlit

3) výkres č. 02 - doplnit na ulici Šternberskou za křižovatkou s ulicí Polní DZ IP 10a "Slepá ulice". Na ulici Polní umístit před hranici křižovatky s ulicí Šternberskou DZ IP 10b "Návěst před slepou pozemní komunikací". DZ IP 10b umístit i na ulici Pivovarská při výjezdu na ulici Šternberská.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny a připomínky zpracovány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení