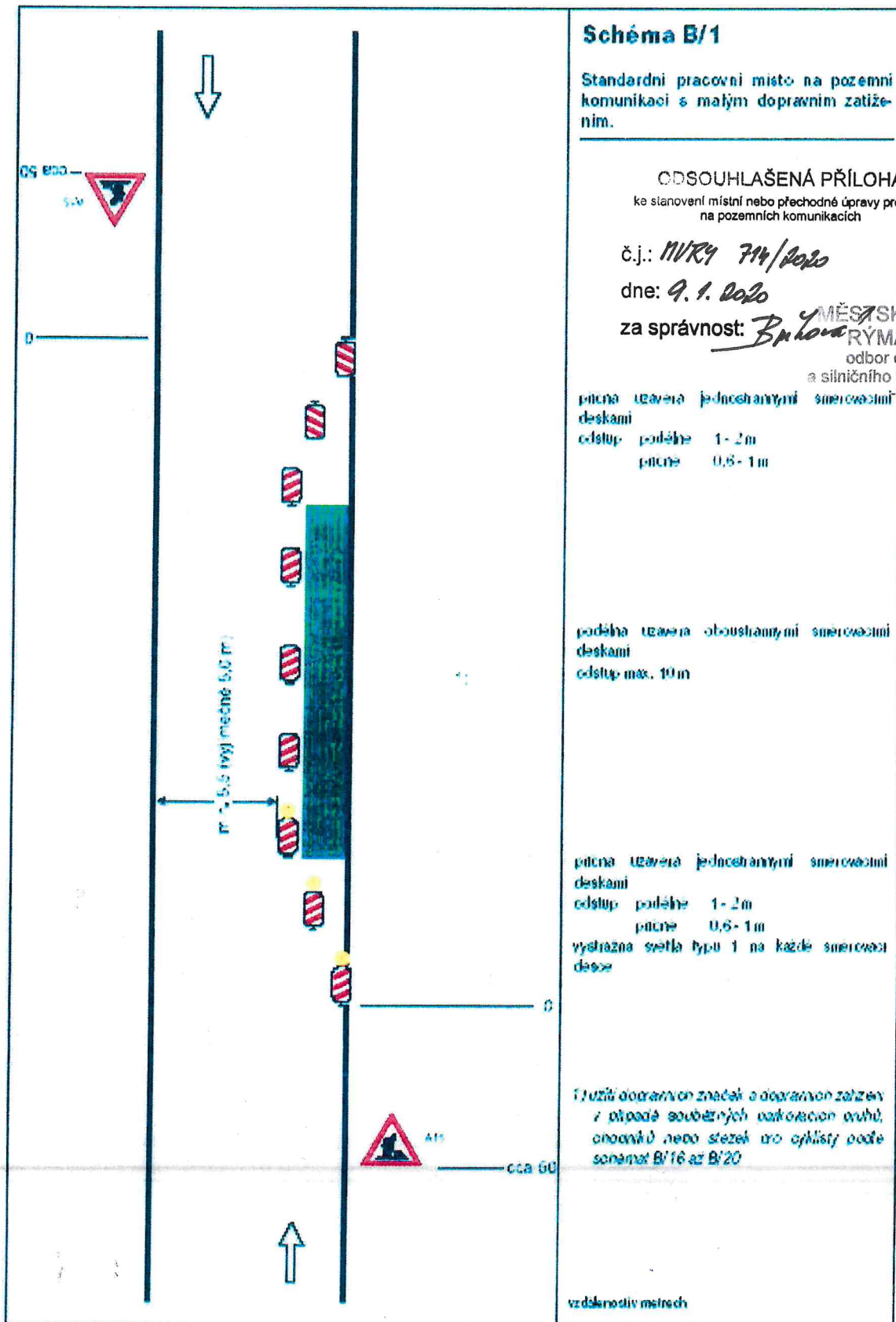


SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

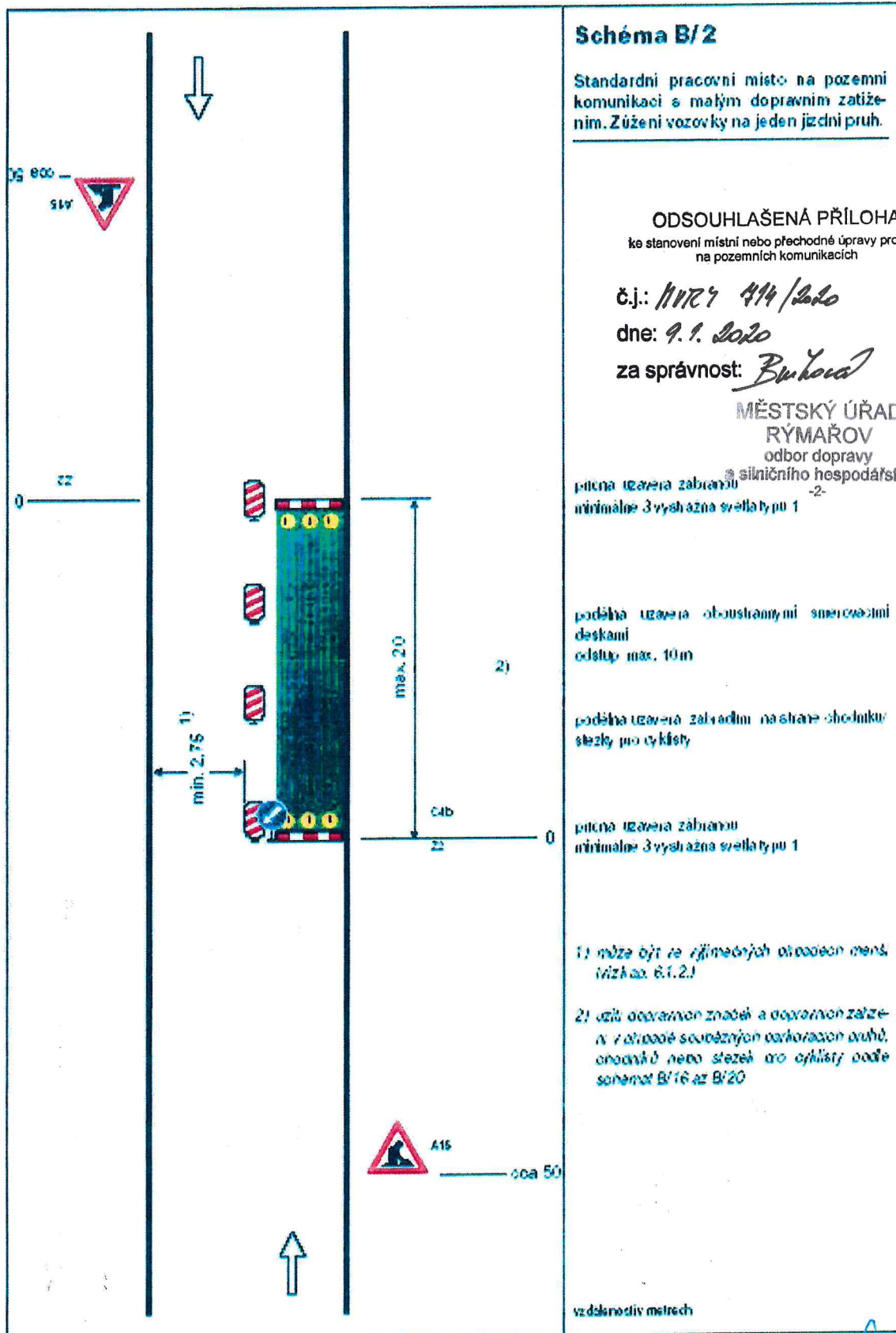


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA

ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

č.j.: 11729 414/2020

dne: 9. 1. 2020

za správnost: *Buková*

MĚSTSKÝ ÚŘAD

RYMAŘOV

odbor dopravy

silničního hospodářství

průhledná uzavěra zabíranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzavěra zabíranou nastavenou šokovou stěží pro cyklisty

průhledná uzavěra zabíranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
viz čl. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v ohrožení souvisejících s provozem vozů, osobních nebo střežek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

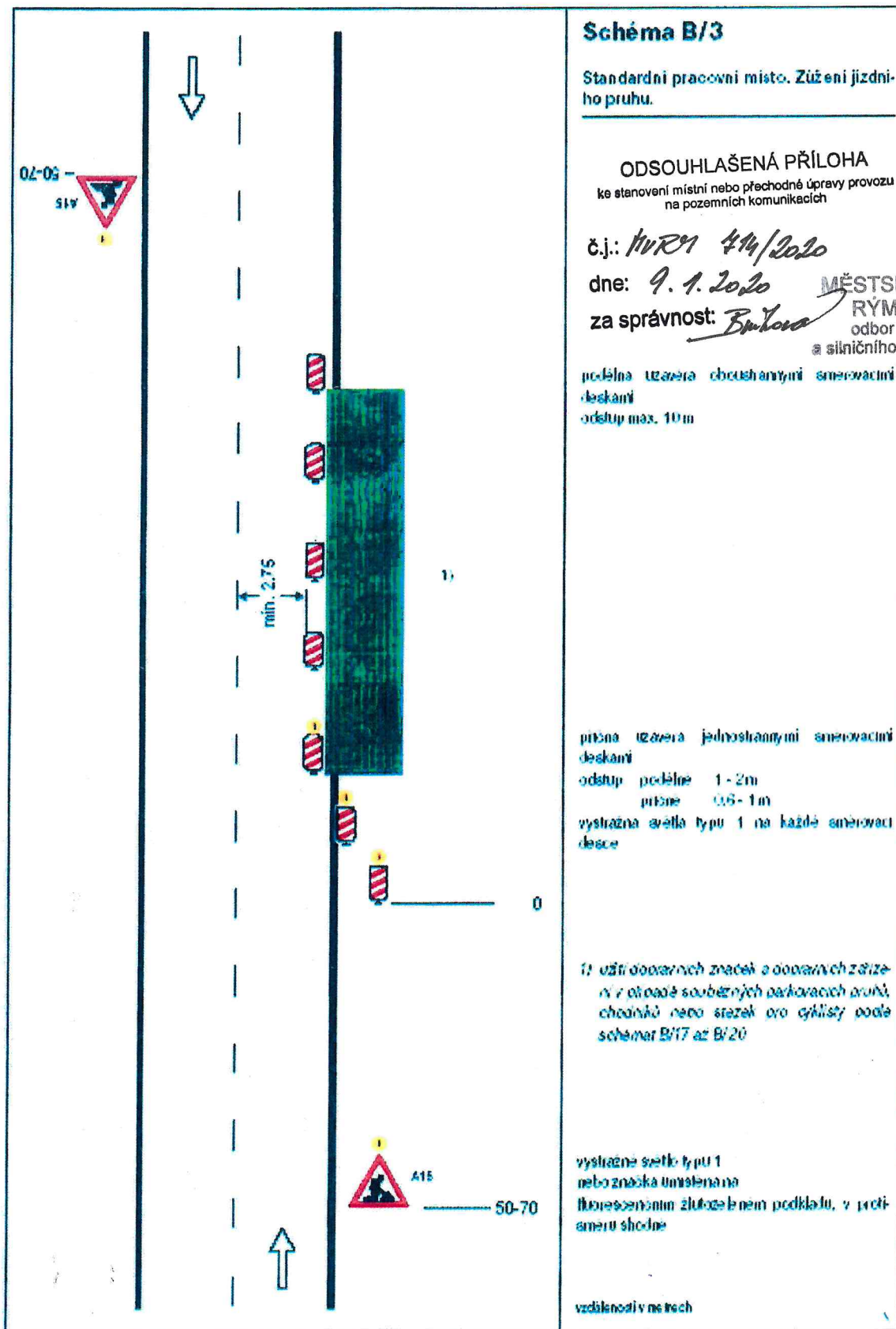


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
 ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

č.j.: *KVRM 414/2020*

dne: *9. 1. 2020*

za správnost: *Buková*

MĚSTSKÝ ÚŘAD RÝMAŘOV
 odbor dopravy a silničního hospodářství

podélná uzavača obousměrnými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

průčna uzavača jednosměrnými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2m
 průčně 0,6 - 1m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v m a letech

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

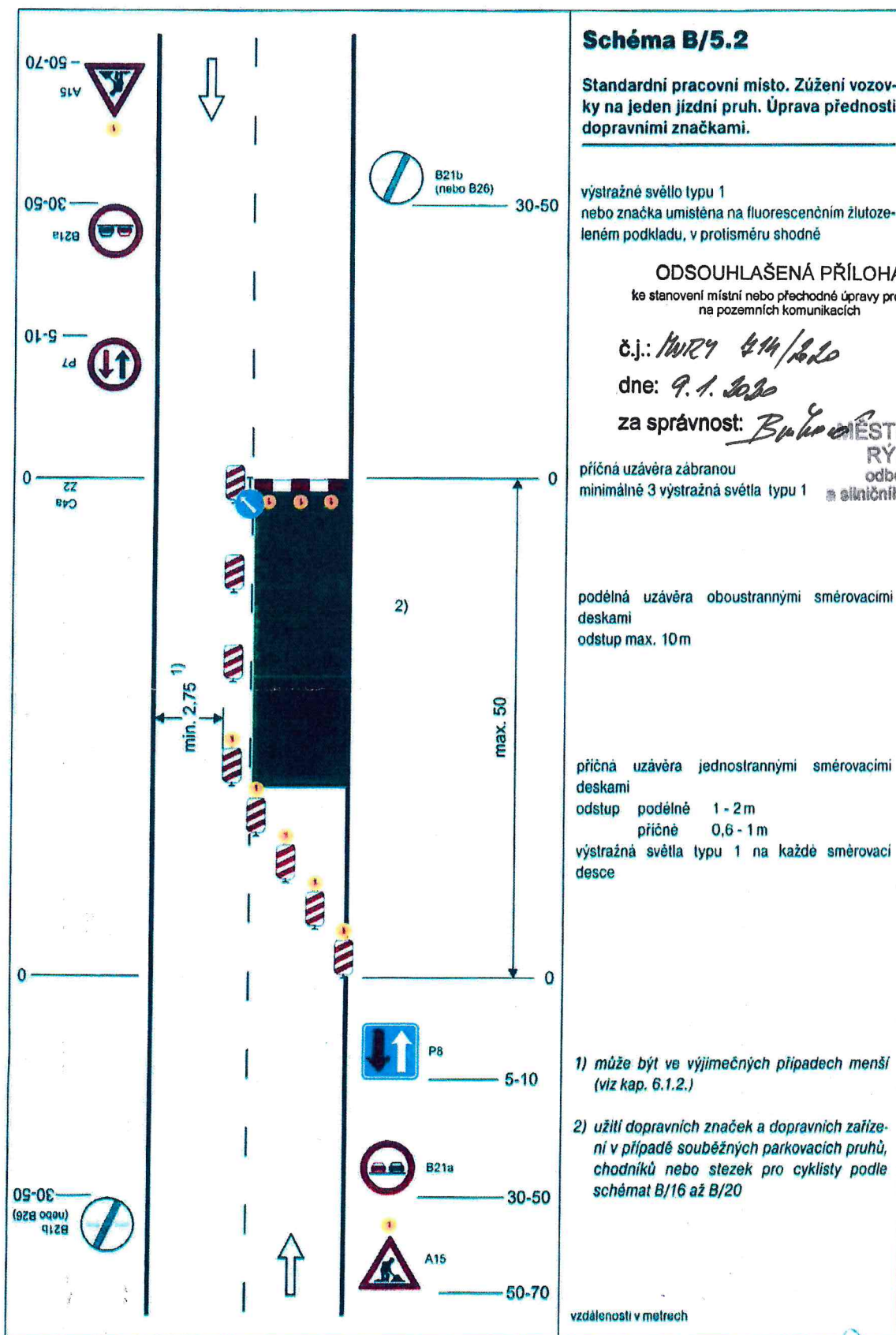


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA

ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

č.j.: *WR 414/2020*

dne: *9. 1. 2020*

za správnost: *B. J.*

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
RÝMAŘOV**

odbor dopravy
silničního hospodářství

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2m
příčné 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

