

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA
ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

č.j.: *MVR 3530/2018*
dne: *8.2.2018*
za správnost: *Bw Kovč*

podélna uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

průčna uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
průčně 0,5-1m
vysrážná světla typu 1 na každé směrovací desce

0) užijí dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo střežek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

vysrážné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech