



**Schéma B/1**

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1 - 2 m  
 příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech